

Indice

	Pág.
INTRODUCCION	23
CAPITULO I	
EL PERU AL TERMINO DE LA GUERRA CON CHILE	33
El estado del país en sus diversos aspectos	33
El aspecto económico-financiero	34
El aspecto social	47
El aspecto político	59
El aspecto internacional	61
El aspecto naval	70
El trauma colectivo de la derrota y el anhelo de Reconstrucción Nacional.	82
ANEXO A. RELACION DE LOS JEFES Y OFICIALES FALLECIDOS DESPUES DEL ESCALAFON DE 1878 AL 28 DE JULIO DE 1887	88
ANEXO B. ESCALAFON DEL CUERPO GENERAL DE LA ARMADA (AÑO DE 1884)	91
ANEXO C. RELACION DE LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA PREPARATORIA Y OTROS JOVENES QUE SIRVIERON COMO ASPIRANTES EN LA GUERRA	94
NOTAS AL CAPITULO	95
	17

HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
CAPITULO II	
LAS ADQUISICIONES NAVALES	105
El <i>Charrúa</i> bautizado como <i>Vilcanota</i>	105
El <i>Perú</i> anteriormente denominado <i>Santiago</i>	122
El <i>Santa Rosa</i> antes <i>Talca</i>	157
El <i>Sócrates</i> bautizado como <i>Lima</i> y la frustrada adquisición del <i>Diógenes</i>	193
El <i>Constitución</i> y el <i>Chalaco</i>	227
El <i>Iquitos</i>	273
Los cruceros <i>Grau</i> y <i>Bolognesi</i>	283
El empréstito del Banco Alemán Transatlántico	293
Las adquisiciones navales y las "Comisiones de Estudios Navales"	300
Las adquisiciones navales de los países vecinos:	
el caso de Chile y Ecuador	303
El estado de la marina chilena	303
El estado de la marina ecuatoriana	314
La interferencia chilena en el desarrollo naval del Perú	318
ANEXO A. ESCRITURA DE COMPRA-VENTA DEL VAPOR <i>VILCANOTA</i>	319
ANEXO B. RELACION DE LOS ARTICULOS NAVALES PARA EL VAPOR <i>VILCANOTA</i>	322
ANEXO C. INVENTARIO DEL VAPOR <i>VILCANOTA</i> ENTREGADO POR EL SEÑOR CAPITAN DE CORBETA D. BERNABE CARRASCO AL DE IGUAL CLASE SEÑOR D. LINO M. CUETO EL DIA 21 DE DICIEMBRE DE 1884	325
ANEXO D. LEGAJO SOBRE LA ADQUISICION DEL VAPOR <i>PERU</i>	330
D.1. PROPUESTA DE VENTA DE LA PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY	330
D.2. DECRETO ACEPTANDO LA PROPUESTA Y DISPONIENDO LA COMPRA	331
D.3. INFORME DE LA JUNTA DE ADQUISICION	331
D.4. DÁNDOLE LA DENOMINACION DE <i>PERU</i>	333
D.5. INVENTARIO DE LOS DEPARTAMENTOS DE NAVEGACION, MAQUINAS Y MAYORDOMOS	333
ANEXO E. PRESUPUESTO DEL HABER CORRESPONDIENTE A LA DOTACION DEL TRANSPORTE NACIONAL	

INDICE

	Pág.
PERU POR EL PRESENTE MES DE OCTUBRE DE 1885	343
ANEXO F. LISTA DE REVISTA DE COMISARIO QUE SE PASA A BORDO DEL TRANSPORTE SANTA ROSA EN EL MES Y DIA DE LA FECHA	347
ANEXO G. LISTA DE REVISTA DE COMISARIO QUE PASAN LOS SEÑORES JEFES, OFICIALES Y DEMAS INDIVIDUOS DE LA DOTACION DEL CRUCERO NACIONAL LIMA EN EL PRESENTE MES DE DICIEMBRE DE 1889	349
ANEXO H. LISTA DE REVISTA DE COMISARIO QUE SE PASA A BORDO DEL CRUCERO NACIONAL CONSTITUCION EN EL MES Y DIA DE LA FECHA	352
ANEXO I. LISTA DE REVISTA DE COMISARIO QUE PASA LA PLANA MAYOR Y TRIPULACION DEL TRANSPORTE CHALACO EN EL MES Y DIA DE LA FECHA	355
ANEXO J. ACTAS DE LA JUNTA DE MARINA DE 1904	357
J.1. ACTA DEL MARTES 13 DE DICIEMBRE	357
J.2. ACTA DEL SABADO 24 DE DICIEMBRE	358
J.3. ACTA DEL LUNES 26 DE DICIEMBRE	359
J.4. ACTA DEL JUEVES 29 DE DICIEMBRE	360
ANEXO K. INFORMES TECNICOS DE LA JUNTA DE MARINOS DE 1904	362
K.1. INFORME DEL C. de N. NICANOR ASIN: TRANSPORTE SANTA ROSA	362
K.2. INFORME DEL C. de N. NICANOR ASIN: TRANSPORTE CONSTITUCION	364
K.3. INFORME DEL C. de N. JUAN M. ONTANEDA: TRANSPORTES CONSTITUCION, SANTA ROSA Y CRUCERO LIMA	365
NOTAS AL CAPITULO	369
CAPITULO III	
EL TRAFICO MARITIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE	401
A. El tráfico marítimo	401
La situación de los puertos del litoral	401
Las principales compañías navieras dedicadas al tráfico marítimo: países y rutas	416

HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
El tráfico de cabotaje	425
El movimiento portuario: las importaciones y exportaciones	426
El régimen nacional de aduanas	436
El sistema de muelles a nivel nacional	452
La empresa del muelle y dársena del Callao	460
La empresa del dique flotante del Callao	464
El servicio de los gremios matriculados	466
El sistema de capitanías de puertos	480
El servicio nacional de faros	507
B. El tráfico fluvial	512
El puerto y capitanía de Iquitos	512
Compañías navieras dedicadas al tráfico fluvial: rutas y países	521
El movimiento de importación y exportación	523
El servicio de cabotaje	527
La aduana y el muelle de Iquitos	533
C. El tráfico lacustre	544
La navegación peruano-boliviana	544
La acción de Juan L. Thorndike en el lago Titicaca: la navegación particular	556
ANEXO A. CUADRO GENERAL DE LAS CAPITANIAS: 1887	557
ANEXO B. DESCRIPCION HISTORICA DEL MUELLE Y DARSENA DEL CALLAO	559
ANEXO C. ORGANIZACION DE LAS ADUANAS (LEY DE 27 DE NOVIEMBRE DE 1886)	561
ANEXO D. CONTRATO CON EL DIQUE FLOTANTE DEL CALLAO	566
D.1. CONTRATO DE 1887	566
D.2. CONTRATO DE 1892	567
ANEXO E. REGLAMENTO PARA EL SERVICIO DEL FARO DE PALOMINOS	569
ANEXO F. CONTRATO CELEBRADO CON LA EMPRESA DEL MUELLE Y DARSENA DEL CALLAO	571
ANEXO G. TARIFA A QUE DEBERAN SUJETARSE LAS CAPITA- NIAS DE PUERTO EN LA RECAUDACION DE DERECHOS	583
ANEXO H. IMPORTACION POR EL CALLAO EN EL AÑO 1884	586

INDICE

	Pág.
ANEXO I. SERVICIO DE CABOTAJE EN EL RIO AMAZONAS	599
NOTAS AL CAPITULO	601
CAPITULO IV	
EXPLORACION Y ESTUDIO DE LA SELVA	613
A. Acciones e intentos más significativos	613
La actuación de José Benigno Samanez Ocampo	
en la exploración de la selva	613
La Junta Informadora sobre la región fluvial de Loreto	620
La Comisión Especial de Exploración de Loreto	623
La acción y el aporte de Antonio Raimondi	626
La fundación de la Sociedad Geográfica de Lima	628
La creación del Archivo de Límites del Ministerio	
de Relaciones Exteriores	645
Las exploraciones de Carlos Fermín Fitzcarrald y el	
descubrimiento del istmo de su nombre	646
Los estudios para establecer la vía central o ruta del	
Pichis. La labor de Joaquín Capelo	659
El coronel Pedro Portillo y las investigaciones de la amazonía	668
Los misioneros católicos y las expediciones a la selva.	
El caso de los padres Bernardino Gonzales y Gabriel Sala	670
La Junta de Vías Fluviales y su interés por el oriente	680
Las exploraciones de Jorge Von Hassel	686
La fundación de la Sociedad Geográfica de Loreto	687
La labor de la Comisión Hidrográfica	688
Las misiones extranjeras y su interés por el estudio	
de la selva	691
B. La participación de la armada en la exploración y	
estudio de la selva	694
La actuación y el aporte de diversos oficiales de marina	694
Manuel Melitón Carvajal	695
Juan Manuel Ontaneda	696
Germán Stiglich	697
José María Olivera	698
Enrique Espinar	699
Oscar Mavila	700
Eduardo Raygada	707
Pedro A. Buenaño	708
Abraham A. de Rivero	708
Numa Pompilio León	709
Augusto Loayza y Loayza	709
Roberto Suárez	710

HISTORIA MARITIMA DEL PERU

	Pág.
Froilán Morales	710
Nicanor Asín	710
Augusto Pimentel	710
Carlos T. Barandiarán	711
Julio Carvajal Fonseca	711
Juan M. Garabito	711
Manuel A. Sotil	711
Enrique Camero	712
Servicio de patrullaje de los ríos	712
La presencia de la Marina de Guerra en las tareas de fijación de límites	712
La Flotilla Fluvial de Loreto y la acción de la armada	713
<i>Cahuapanas</i>	719
<i>Amazonas</i>	721
<i>Francisco Pizarro</i>	722
<i>Iquitos antes Veloz</i>	723
<i>Urubamba antes Onca</i>	724
<i>Manu antes Ticuna</i>	724
<i>Loreto</i>	726
<i>América</i>	726
 ANEXO A. CARTA DEL PADRE GABRIEL SALA A JOAQUIN CAPELO: 16 DE MAYO DE 1896	 729
 ANEXO B. LIGEROS APUNTES SOBRE EL DEPARTA- MENTO DE LORETO, POR EL TENIENTE DE LA MARINA PERUANA OSCAR MAVILA	 734
 ANEXO C. INFORME DE LA COMISION NAVAL SOBRE LA FLOTILLA FLUVIAL DE LORETO: NOVIEMBRE DE 1904	 753
 NOTAS AL CAPITULO	 755